

明代以来乐山城墙的修拆与城市近代化

张 汝

(乐山师范学院 政史系, 四川 乐山 614000)

摘要:乐山城墙分内外两道,是在明清时修缮完成的,目的是防水患、周边少数民族的骚扰和人民的反抗。乐山内外城墙的拆除是从 1928 年开始的,主要拆除了交通要道、规划地段等,有利于近代经济的发展和城市的建设,也有利于增强与外部世界的联系及形成市民近代意识。

关键词:明代以来;乐山;城墙;修拆;城市近代化

中图分类号:TU984.271

文献标识码:A

文章编号:1000-5315(2000)05-0101-05

乐山城位于四川省西南部,东经 $103^{\circ}46' - 103^{\circ}44'$,北纬 $29^{\circ}35' - 29^{\circ}32'$,东距内江 200 公里,南距新市镇 181 公里,西距雅安 160 公里,北距成都 165 公里,处于岷江、青衣江、大渡河三江会合处,是水路交通枢纽,地理位置十分重要。乐山的开发历史已有 3000 多年,建置已有 2600 多年,史书有“蜀王开明故治”的记载[1](《江水》)。北周保定初(公元 561 年)在乐山设平羌郡治[2](卷二《沿革表》),后郡徙,仍为平羌县治,这是现在可以肯定的最早设“治”(一个地区政治中心)的情况。两汉魏晋南北朝时,作为武阳、南安二县辖地,时兴时废。隋以后,乐山作为“治”从未间断,直至今天。它是一个地区的政治、经济、文化中心和交通枢纽(古代主要是水路)。作为一个重要城市,有必要探讨它的近代化问题,本文拟从明代以来城墙的修拆论及。

一 内外城墙修建及作用

从 1934 年铅印版《乐山县志》卷首的《乐山县

城内外街道图》上,可以明显看出,乐山分内外城,有内外两道城墙。内城墙依东南西北顺序为拱宸门、福泉门、迎春门、会江门、萧公嘴、丽正门(后改建为铁牛门)、育贤门、望洋门、来薰门、瞻峨门(又名高西门),经高标山(现老霄顶),到迎恩门(又名高北门)。外城墙自草堂寺外得胜门起,至嘉乐门,过福泉门,经安澜门,迄萧公嘴。内外城墙是在明清时修建完善的。

(一)内城墙修建

由于乐山地处三江会合处,水患十分严重。为了保护人民生命财产安全,使城不被水没,修建河堤,就成了地方官的一件大事。乐山古城城墙,临河一侧为河堤。明朝人安磐的《江城记》载:“吾州介山水中,西北刊山为城,东南滨水为堤,堤即城也。”“城东一水自北来,曰江水(即岷江);城南一水自西来,曰青衣江;一水自西南徼外来,曰沫水(即大渡河)。三水皆迅急,皆会州东南,皆能为州城患,而沫为最。夏秋之交,常平城。”[3](71—

72页)河水不断吞啮河岸,“永乐(1403—1424)中,州学在岸南数十步,以今计之,正当中流,决啮迁徙可知矣”[3](71—72页)。州学就是后来的文庙,当初是建在现在的河中、离岸数十步的育贤坝上,后被吞啮为河,育贤坝已不复存在。而三水对城的危害又以“沫水为最”,故临沫水的河堤(城墙),在明清时就成了修筑的重点,曾多次进行修筑。

在明朝正统(1436—1449)初,“洋雅徙岸,坏民之居,为患甚矣”[3]。知州段鉴“作排栅以捍江”[2](543页),“堤内土外木,未久而隳”[3](58页)。到成化中,知州魏瀚筑卫城堤,“自壁津楼至西桥止,凿深八九尺,置以木柜,实以石柜之外,复捍以槿,其密如栉,然后在其上瓷石以为之堤,堤广一丈有奇,高四仞,长三百九十八丈。堤上树之柳,其外复为槿以护之,既筑且确,凡木石灰铁之用,盖数十万计,其人恒千余”[4](57页)。文献中称此堤为魏公堤。史载:“壁津楼——嘉州城东南,跨城为楼,下瞰三江。”[2](172页)从位置上看,壁津楼应为丽正门城楼。西桥疑为永济桥,在城西西湖堤上(现乐山师范附小校外)。当时魏瀚调动了大量人力、物力、财力,在一年内修筑了这段河堤。时人对魏公堤大加颂赞:“时未几何,大功告成。而今而后,其乐只且。水安其道,民安其居。壮丽金汤,贴若衽席。肇自今初,旷于往昔。……伟哉丰功,利民利国。”“堤岸永固,天地其久。”[3](58—59页)

有魏公堤后,州人过了数十年安稳日子,但“岁久而木朽石倾,而地削”[3](71—72页),水患之忧又困扰乐山城民。加之州境东北少数民族变乱,不断骚扰乐山城,为保护乐山城,时为嘉定州通判的胡纘宗“奉命修城,城立而盗不敢近”[3](71—72页)。在《嘉定府志·人物志》中,也有正德中胡纘宗“在嘉州修水城,卫民庐舍”的记载[2](544页)。他主要修的是河堤。在胡纘宗调迁后,乐山遇大雨,且“大雨坏城十六七”,于是知州胡准组织了一次对城堤的大规模重修,“正德八年(1513)仲冬望日始事,掘地深八尺,万杵齐下,砌石厚凡八尺,以附于土;编柏为栅,以附于石。栅之外,仍卫以土石。自栅而上,东城高凡十有四尺,南城高凡十有六尺,厚则以渐而杀。上置女墙,高凡五尺,延袤凡六千余尺。凡石必方整,合

石必以灰。一石不如意者,虽累数十石其上必易。……兹城凡八阅月而成。……四方来观者,咸曰:‘壮哉斯城,未见也。’……是役凡用夫万人,木工百人,铁工五十人,石工一千二百人,工皆计日而给饩与直,铁万斤,柏万株,灰百万石,石百万余片,运石之舟百艘,白金二千五百余两,米六千余斛”[3](71—72页)。胡准调集大量物力、人力、财力,所修河堤比魏公堤长二百余丈。修堤时吸取了前人修堤的经验教训(段鉴筑堤防以杉栅,魏瀚筑石堤,胡准筑堤用石用栅,层层加固,石料精选,施工毫不马虎),所筑之堤非常牢固,江水得以驯服。

在清朝,“乾隆丙午(1786)之灾,丽正门崩二百余丈,民随城淹者数十家”[3](141页)。地方官吏随即筑城,但因修治不得法,每每修好不过三四年又崩溃。到嘉庆庚午(1810),沫水挟青衣水兴风作浪,坏丽正门、萧公嘴城数十丈。嘉庆辛未至壬申(1812—1813),龚云舫知嘉定时修城,“先令掘去泥沙数尺,坚始布石,石皆方整,始合灰,又熔铁为碇贯其中。依城旧有矾二,添作十三矾,广自一丈至八尺为止,城长共三十三丈,择邑中老者董其事。役竣既,水自城下过者,为矾所遏,势不得逞,则趋江心而去。每矾皆然。水势大驯”[3](160页)。

西北陆地城墙,相较东南沿江河堤,修造简单得多,且多为一劳永逸。此段城墙在明朝修建的原因是:嘉定州地处水路交通要道,是政治、经济、文化中心;但此地周边为少数民族聚居地,为了保证乐山城的安全,故修之。明朝嘉靖甲申(1524)年十月开始修筑,到乙酉(1525)年六月筑成。由州守李辅组织修建。关于此城墙的修建情况,有当时号称明“四谏”之一的嘉定人程启充所作《嘉定州修城记》的记载。城墙基脚四尺深,所用之石取于它山,务求其坚,裁成厚实方正的条石砌墙,缝隙用灰合之,精工细作。城墙东西长七百九十三丈。从瞻峨门(又名高北门),再往东到达拱宸门(今上顺城街口)。此次修城,“铁工百有五十,丁夫有五千,僧夫九百。石材百有三十万万,灰半之,铁三半之。计禀则万二千斛,运石之艘五百,白金之出三千有奇”[3](74页)。此次西北二方所修之城,加之胡准在东南方所修河堤,整个乐山的

城墙已基本连为一体,规模宏大,墙高从52尺至10尺上下不等。城墙北靠高标山,南临大渡河,东靠岷江河滩,西临大西湖(现乐山师院大操场),嘉州城墙已臻完整。程启充对城墙的赞颂是:“予行天下郡县,固未有若兹城者也,高而坚险。”[3](74页)

乐山城在明末清初的战乱中,受到一定程度的破坏,如“献忠之乱,州人杨展集兵拒守,……(贼将)袁(韬)武(大定)既杀展,引兵围嘉定,三月破其城”[3](117页),故清代曾多次修城。“康熙中上川南道张能鳞、知州高仰昆,乾隆中知县胡启楷,先后增修。高一丈六尺,周围一千二百九十九丈六尺。有十门,按东南西北顺序为:拱宸门、福泉门、涵春门(迎春门)、会江门、丽正门(后改建为铁牛门)、育贤门、望洋门、来薰门、瞻峨门、迎恩门(又名高北门)”[2](206—207页)。(城池)内城墙修建至此已完善。

(二)外城墙修建

外城墙自草堂寺(今草堂高中内)外得胜门起,至嘉乐门,过福泉门,经安澜门,讫萧公嘴。清朝咸丰庚申辛酉(1860—1861)间,蓝朝鼎、李永和率众在云南昭通起义后,迅速攻入四川,进占犍乐盐场,并围攻乐山城。当时北门(内城墙至北点)外,“民居栉比,且富户居多”[5](卷四《外之城缘起》)。蓝、李围攻乐山城前,北门外居民全部迁入城内。当时统治者深恐义军用北门外建筑物作掩体或潜伏,迫令全部拆除或烧毁,以便瞭望。待起义平息后,本地绅商鉴于前车,建议修筑外城,经费来源于设厘局抽收厘金。从1862年开始增修得胜门到安澜门一段外城,由于几年后收取厘金引起了全城罢市,只好停收,城墙也未完全修好。

光绪戊戌年(1898),大足县余栋臣率众起义,“时承平既久,风鹤频惊,雷太守钟德莅任,议培修外城。委派唐祖荣、金玉蕃、杨世兴、王畏岩四人经手修城工事。雷太守向上请求拨款,经两次请求,最终从厘金中争取到二千余两,作为第二次培修之经费”[5](卷四《外之城缘起》)。

(三)内外城墙的作用

防水患。由于嘉城背山面水,处于三江会合处,特殊的地理位置决定了要保城,就须与水争城。临江河堤的修建,无论是明朝正统中段鉴修

堤,或成化中魏瀚筑魏公堤,或正德中胡纘宗和胡准筑堤,还是清朝嘉庆的龚云舫修堤,都在大水坏城或原修堤岸塌陷的情况下,为保护人民生命财产安全,保卫城市,防水患而修建的。

防止周边少数民族骚扰和人民反抗。正德六年,胡纘宗奉命修城,其原因之一即是“钨贼乱东北,重以内水变,州县戒严,吾州之可忧者又有出于三水之外”[3](71—72页)。为了保证嘉州城不被骚扰、破坏,所以胡纘宗奉命修城,“城立而盗不敢近”[3](71—72页)。又西北方城墙是因为“天全、六番、中镇、利店之撩环徼而居”[3](74页)。为防骚扰而修建城墙,这既是当时社会局势动荡和封建统治者实行民族歧视政策的反映,同时也体现了封建城市封闭性的特点。此外,外城的两次修建,一次于蓝、李乱后,一次于余栋臣起义后,修建的原因是防止人民反抗。所以,城墙成为防止人民反抗、巩固统治的防护墙。

城墙本身是社会封闭的产物,也是经济不发达的结果。由于封建社会以自给自足自然经济为经济基础,人们很少进行商品交换,过着封闭的生活,这就为城墙的修建提供了基础;又由于经济技术的落后,封建社会战场上主要是用刀、矛、弓、箭作兵器,要防止来自周边的骚扰,只好用城墙来阻隔。

二 内外城墙拆除及意义

(一)内外城墙的部分拆除

由于城市经济的发展,与外部世界联系加强,以及城市自身建设的需要,乐山仅4米宽的城门洞和城墙已经不适应城市发展变化的需要,从民国开始陆续拆除。

内城墙的部分拆除。按东南西北的顺序,从拱宸门至福泉门和从福泉门到迎春门段的城墙,拆除时间是民国17年(1928),也是乐山最早拆除的城墙。当时为“创新市政”,拓宽街道,由乐山县知事公署知事罗纬载部署拆除。但在拆了此段城墙后,由于原来城外有的住户和商号,房屋背依城墙而建,城墙一拆,敞而不闭。为解决此事,民国18年,知县罗纬载又部署召集商号老板和有关人士商议筹资修筑公墙。为此,罗纬载会同乐山县公安局长应子绎发了一个公告,并将此公告用雅石刻成碑嵌在上顺城街南端口子的墙壁上[6]。

其碑文可印证这段古城墙是何时何因被拆除的。萧公嘴经丽正门(后改建的铁牛门)至育贤门、望洋门、来薰门,直到虾蟆口到高西门(又名瞻峨门)段河堤,作为防洪堤,不仅未被拆除,塌陷的地方还重新修建、加固,如水西门至虾蟆口段的 250 米河堤,就是在 1981 年底开始动工修筑的。明清时修建的从萧公嘴到水西门段 825.2 米,从虾蟆口到高西门段 450 米的条石古城墙依然存在[7](92 页),起着防水患、护城保城的重要作用。瞻峨门(又名高西门),是乐山古城向西行的一个重要路口,位于白塔街西端,原为古驿道通道口。城门洞宽 4 米,两侧为岩石层,为进城方便,1958 年拆除城门洞,凿岩石,扩宽为 10 米,通行汽车[7](89 页)。作为现在乐山老城的一个重要通道的叮咚街,它分别联结县街、玉堂街、人民南路、海棠路,可西出北上东进。这段路西北端穿过一道古城墙。1951 年,乐山县人民政府动员各机关干部、职工义务劳动,将城墙挖开一条通道,使这条道路得以通畅[7](48 页)。迎恩门(又名高北门),是乐山老城进出城的一个最重要的路口,位于土桥街与紫云街之间。过去是汽车进入城区的唯一通道,城门洞宽仅 4 米。为了扩宽街道,1951 年,拆除了城门及两侧的土方,1958 年扩宽到 30 米以上[8],汽车行人通行无阻。可以看出,在拆建城墙的过程中,乐山城市的格局发生了相当大的变化。

外城墙的部分拆除。得胜门(外城墙的起点)的拆除,是在 1958、1977、1978 年。此地是通往北路之古道,经棉竹铺(唐代所开铺递),直达成都府。在成嘉公路修通、叮咚街打通后,得胜门不再为北路必经之地。1958 年大跃进大办钢铁,拆除了得胜门城楼拱洞,将所拆石料在得胜门外农田内修筑高炉炼铁。1977 年至 1978 年城建部门又将得胜门两侧余垛拆除,汽车可行驶,至此小道变通途[7](44 页)。外城墙的嘉乐门,位于兴发街、半边街、兑阳湾交汇口。拆除嘉乐门是在民国 36 年(1947)底。因营门口(今张公桥附近)河堤年久失修,经数年洪水冲塌,危及路面,而营门口乃成嘉公路进出城区之咽喉要道,由于路面塌陷一半,形成交通阻塞,急需修复河堤,才能恢复路面,但当时县政府经费短缺,无力修复。加之,嘉乐门城

门洞宽仅 4 米,进出城交通拥挤,车辆通行,常毁物伤人,有拆除之必要。所以当局就想出“拆东墙补西墙”的办法,将嘉乐门拆除,一方面可使道路增宽,避免交通阻塞,另一方面将拆城墙之条石用以修筑营门口河堤,两全其美。于是县长王运明下令,于 1947 年底动工拆嘉乐门及拱洞,拆下的石料运到营门口修河堤。此次仅拆去了嘉乐门城楼及拱门左右 40 公尺。民国 38 年(1949)春,因修刘公堤(即半边街河堤),又拆去嘉乐门一些石料,但两端的城墙并未拆除。直到 1959 年因扩修滨江路(今嘉定南路)干道,才彻底拆除,拆除的石料作为扩街及整修嘉乐门附近民房基础用料[8]。

内外城墙中其它城墙。在解放后,因城建的统一规划,建房、修路或作它用,又拆除了一部分。由于历经沧桑,余剩的部分已面目全非,而且多在隐蔽处。现在所留下的古城墙,有丽正门、会江门、望洋门、育贤门、拱宸门、老霄顶、虾蟆口等段墙体共约 4000 米,已作为乐山市重点文物保护单位予以保存。

(二)拆除城墙的意义

古代城墙是封闭、落后的象征,随着社会进步,城市近代化,逐渐成为城市发展的桎梏。它的拆除,有利于城市近代化。

有利于工商经济的发展。随着社会发展进步,近代城市不可避免地开始了产业化进程。乐山虽近代化起步较晚,但在清末民国时期,在城内和嘉乐门外已经兴办了一系列的近代化企业,如缫丝厂、肥皂厂、火柴厂等。随着近代工厂的兴办,城市规模扩大,城墙却将城市分隔成几部分,影响了城市经济的发展。各工厂需要大量地进购原材料、出售商品,而进出城都要经过城门,但城门楼的岗位无异于一关卡,进出城门买卖东西的人,往往要被城门楼的警卫要去一定的“打头”(实际是“白拿”,如抽卖柴炭农民一块炭,抽卖菜的一窝菜)[9]。城墙拆除,有益于工商业的发展。

有利于和外部世界的联系。古代城市与外部一般为垂直联系,而近代城市加强了与外部世界的横向联系,形成了一个错综复杂的联系网。进出城的人员增多,交通工具也发生了变化(从人力车变成机动车,如摩托、汽车等),而仅 4 米宽的城门犹如瓶颈,严重妨碍了与外部世界的联系。先

后对嘉乐门城门及两侧城墙、迎恩门城门及两侧城墙、瞻峨门城门及两侧城墙、叮咚街口等城墙的拆除,就是为了进出城方便,加强与外部世界的联系。

有利于城市自身发展建设。近代城市一般以商业街区为核心,根据交通方便、环境优美、集中生产、消闲方便的原则设计。为了城市的统一整体规划,必须对一些城墙予以拆除,如从拱宸门至福泉门、从福泉门到迎春门段的内城墙以及从兴

发街到萧公嘴段断断续续被拆除的外城墙等。

有利于市民近代思想意识的形成。城墙无疑是市民封闭、僵化思想的反映。城墙的拆除,有利于市民近代思想意识的形成。

总之,城墙的拆除,是社会发展的需求,有利于城市的近代化。但乐山古城墙的拆除有其复杂性和长期性,作为河堤的城墙不但不能拆,还必须保护、加固。

参考文献:

- [1]王国维.水经注校[M].上海:上海人民出版社影印,1984.
- [2]嘉定府志[M].乐山市中区志办校刊标点重印,1986.
- [3]乐山历代文集[M].乐山市市中区编史修志办,1990.
- [4]四川内河航运史[M].中国水运史丛书[Z].成都:四川人民出版社,1985.
- [5]民国乐山县志[M].中国地方志集成:第37辑[Z].成都:巴蜀书社,1992.
- [6]文轩,胡同知,张盛隆.拱宸门至福泉门古城墙何故拆除[J].乐山市志资料,1984,11-12(3-4),乐山市中区志办.
- [7]乐山市城建委.乐山市城乡建设环境保护志[M].1992.
- [8]吴裕乾.得胜门的变迁[J].乐山史志资料,1986,(1-4期合刊).乐山市中区志办.
- [9]吴裕乾.嘉乐门之拆除与营门口河堤之修建[J].乐山史志资料,1984,9-10(1-2).

Construction and Demolition of Leshan City Walls Since Ming Dynasty and City Modernization

ZHANG Ru

(Politics and History Department, Leshan Teachers' College, Leshan, Sichuan 614000, China)

Abstract: City walls are the product of closed society and the result of underdeveloped economy. Leshan city walls, both interior and exterior, are built in the Ming and Qing dynasties, to guard against floods, harassing by the surrounding minorities, and the people's revolt. Its demolition starting in 1928 is focused on important lines of communication and programmed sections, to facilitate modern economy development, city construction, as well as enhancement of contact with the outside world and formation of its residents' modern consciousness.

Key words: since the Ming Dynasty; Leshan; city wall; construction and demolition

[责任编辑:凌兴珍]